



## Décision individuelle N° 2019-427

**Pétitionnaire** : Commune d'Allos – Marie-Annick Boizard

**Adresse** : Mairie Le Village 04260 ALLOS

**Nature de la demande** : Travaux en cœur de Parc national

**Intitulé du projet** : réfection de la rampe d'accès piétons aux toilettes sèches de la cabane du pêcheur ainsi que celle de l'accès véhicule 4x4 au garage situé sous le dortoir

**Localisation** : Refuge du Lac d'Allos

**Le directeur de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,**

**Vu** le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4, L.331-26 et R.331-67

**Vu** le décret n°2009-486 du 29 avril 2009, pris pour l'adaptation de la délimitation et de la réglementation du Parc national du Mercantour, notamment ses articles 3 et 7,

**Vu** le décret n°2012-1541 du 28 décembre 2012 approuvant la charte du Parc national ainsi que les modalités 14 et 18 d'application de la réglementation dans le cœur,

**Vu** la demande déposée le 29 août 2019 par la commune d'Allos, représentée par son Maire, Mme Marie-Annick Boizard, adressée au Parc,

**Vu** l'avis émis par le Conseil Scientifique du Parc national du Mercantour en date du 25 septembre 019,

**Vu** la décision n°2016-01 du 1er janvier 2016, donnant délégation permanente de signature au directeur-adjoint de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

**Considérant** que le Refuge communal du lac d'Allos est une activité commerciale existante, située en cœur de Parc national avec un très fort enjeu de préservation de la qualité paysagère et du caractère du site compte tenu de la fréquentation très élevée du site : près de 50 000 personnes en période estivale en 2018. Le gérant du refuge est amené à utiliser quotidiennement la piste d'accès au lac avec un véhicule 4x4 afin de s'approvisionner en denrées diverses et pour évacuer ses déchets.

**Considérant** que l'érosion de la rampe empierrée de contournement, essentiellement due à la fréquentation touristique du site, s'est fortement dégradée en 2016 en raison d'un orage particulièrement violent ayant déchaussé des blocs rocheux et rendant impossible la circulation du véhicule. Que ce passage constitue le seul accès vers un garage situé sous le bâtiment dortoir du refuge et permettant de remiser le véhicule 4x4 du gérant durant la période d'exploitation du refuge de mi-juin à mi-septembre. Que les travaux envisagés doivent permettre de restaurer la viabilité de ce passage sur une distance de 30 mètres.

**Considérant** que l'érosion a également fortement déchaussé le passage permettant l'accès aux toilettes publiques de la cabane du pêcheur et que de gros blocs rocheux affleurent dans une pente de 4 mètres rendant l'accès malaisé et dangereux pour le public avec un aspect dégradé inapproprié en cœur de Parc national. Que ces toilettes sont très fortement sollicitées par les 50 000 visiteurs qui se concentrent au niveau du refuge. Que la commune a mis en place un système de toilettes sèches par lombricompostage avec un soutien financier du PNM en 2015.

**Considérant** la nécessité d'encadrer les travaux pour garantir leur concours ou leur compatibilité avec les objectifs de protection des patrimoines du cœur et garantir la conservation du caractère de celui-ci,

## DÉCIDE

### Article 1 : Identité du bénéficiaire – Nature de la demande

La commune d'Allos, représentée par son Maire, Mme Marie-Annick Boizard et ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée à effectuer des travaux ayant pour objectif la réfection de la rampe d'accès piétons aux toilettes sèches de la cabane du pêcheur ainsi que celle de l'accès véhicule 4x4 au garage situé sous le dortoir.

#### Réfection accès véhicule au garage sous le dortoir :

Aucun affouillement ou déroctage ne sera pratiqué. Pas d'incidence sur la flore car opération uniquement sur la zone de passage du public érodée. Il est prévu de reconstituer les conditions du passage ancien à sa largeur existante de 2 mètres environ en stabilisant l'assise érodée par la création de grandes marches en « pas d'ânes » (hauteur faible et grande profondeur) permettant au véhicule de passer la zone de contournement. Le projet prévoit de poser 3 à 4 madriers en travers fixés par des tiges verticale de fers tors enfoncées au perforateur dans le sol existant. Ces madriers constitueront des « caissons » stabilisés sur les côtés par le terrain naturel, et avec une très faible pente entre les emmarchements. Les parties creuses des caissons seront remplies de tout-venant. Le remplissage viendra à fleur des têtes de roches qui empêchaient le passage du véhicule (soit un remplissage sur une hauteur de 0 à 40 cm max). Surface à traiter de 30 m linéaires sur 2 m de large. La présence des blocs rocheux facilitera la stabilisation du tout-venant ainsi déposé et tassé entre les madriers.

#### Réfection rampe accès piéton aux toilettes sèches :

Une calade en pierres sèches d'environ 1 mètre de largeur sera donc remise en place pour remettre en place un emmarchement adapté au public familial, esthétique et durable entre les toilettes sèches et le refuge. Le dallage sera jointé au mortier.

### Article 2 : Prescriptions

La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect des prescriptions suivantes :

- *Information du Service Territorial du Parc national du Mercantour*

2.1. Le bénéficiaire associera le service territorialement concerné du Parc national du Mercantour aux différentes réunions de chantier : réunion de mise en place du chantier + une réunion de chantier hebdomadaire + une réunion de fin de chantier.

Contact - service territorial « Verdon »

chef de S.T : FRIBOURG Xavier ([xavier.fribourg@mercantour-parcnational.fr](mailto:xavier.fribourg@mercantour-parcnational.fr))

adjoint : CULOTTA Jean-Marc [jean-marc.culotta@mercantour-parcnational.fr](mailto:jean-marc.culotta@mercantour-parcnational.fr)

☎ : 0492830418

- *Prescriptions relatives au chantier*

#### Réfection accès véhicule au garage sous le dortoir :

2.2. Les madriers bois prévus seront en mélèze non traité. Respect strict de l'emprise du passage existant et érodé sans élargissement ni empiètement sur les talus enherbés et les éboulis constituant les bordures du passage. Le concassage des pierres n'est pas autorisé sur le site. Les apports en tout-venant seront constitués de granulats de type GNT 0,30 de type minéral (calcaire ou grès à l'exclusion de toute autres

matières ou résidu) et devront être préparés en dehors du cœur de Parc national et acheminé sur le site. Les granulats devront être préparés avec un mélange pauvre de matières minérales "fines" de type sable et gravier gris pour faciliter le compactage et éviter un aspect "blanc" de l'ouvrage en fin de chantier. L'usage ou l'ajout de ciment ou chaux est interdit. Le compactage sur place sera réalisé à l'aide d'une machine légère de type compacteur thermique ou électrique à plaque vibrante à l'exclusion de toute machine lourde autotractée. Une gestion appropriée de la pente et du profil en travers de l'ouvrage sera recherchée pour limiter et contrôler les écoulements des eaux de ruissellements en cas de forte pluie et afin de préserver l'ouvrage de tout risque d'érosion rapide ultérieure. Des cunettes d'évacuation de l'eau seront réalisés après concertation technique et validation de l'Antenne Verdon du Parc national du Mercantour et uniquement à l'aide d'outils manuels

#### Réfection rampe accès piéton aux toilettes sèches :

2.3 Emmarchements en blocs de grès prélevés sur place à partir des indications des agents PNM : reprise des blocs existants en place mais déchaussés et dispersés sur la montée des toilettes. Stabilisation et blocage de l'ouvrage uniquement par des techniques de travail de la pierre sèche. Veiller à pratiquer des hauteurs de marches adaptées au public familial (*enfants, personnes peu sportives*) pour sécuriser l'accès aux toilettes. Pas d'usage de mortiers pour le blocage des marches. Les joints de finition pour les dallages des marches pourront être réalisés au mortier de chaux après concertation technique avec les agents de l'Antenne Verdon du Parc national. Toutes les opérations de maçonnerie seront réalisées de manière à éviter le ruissellement de laitance dans le milieu naturel (utilisation de bacs et bâches étanches, report de l'opération en période de pluie). Les laitances et résidus de mortier seront récoltés et évacués hors du site. L'éventuel excès de déblai sera étalé dans les caissons de la rampe d'accès véhicule aménagée à proximité.

- *Prescriptions relatives à l'organisation du chantier*

2.4 les matériaux seront acheminés par la piste existante avec des petits engins à largeur adaptée. Pas d'hélicoptage.

2.5. mise en place d'un périmètre de sécurité via un panneau d'information écrite destinée au public des randonneurs à l'amont immédiat du refuge et l'usage éventuel de rubalise biodégradable. Pas de pose de barrière de chantiers dans le milieu naturel. Le balisage à la peinture ou au dépôt de craie est interdit.

2.6. L'ensemble des engins, matériels et outils susceptibles de provoquer une pollution accidentelle (huile, liquides hydrauliques, hydrocarbure...) devront être en parfait état de fonctionnement et de propreté, l'étanchéité de tous les flexibles et éléments de moteur devant être assurée.

2.7 Sur le site les cheminements des engins liés aux travaux seront limités au strict nécessaire. Les zones de stockage temporaires des matériaux seront situées en dehors des zones végétalisées et/ou zones humides. La terrasse du refuge et l'emprise de la piste d'accès devront être privilégiées après validation des agents du Parc national.

2.8 Tout au long des travaux, le chantier sera maintenu en parfait état de propreté. Tout déchet ou résidu sera quotidiennement évacué pour mise en filière de retraitement agréée. Tout brûlage est interdit.

2.9 A l'issue des travaux, l'ensemble des résidus de matériaux (mortier, excédents de joints...) et des déchets y compris ceux issus de la vie courante sur le chantier devront être intégralement collectés et à des fins d'évacuation vers les filières de traitement autorisées. Aucun engin ou matériaux ne doit rester sur place après la fin des travaux.

#### **Article 3 : Durée**

Période de travaux strictement entre le 29 septembre et le 15 novembre (en cas de retard prolongement possible au 30 novembre en cas de météo favorable sans enneigement et après accord explicite du Parc national).

#### **Article 4 : Mesures de contrôle**

La mise en œuvre de la présente décision peut faire l'objet de contrôles dans les conditions mentionnées aux articles L.170-1 et suivants du code de l'environnement, notamment par les agents de l'Établissement public du Parc national du Mercantour ou les agents commissionnés et assermentés compétents en la matière.

#### **Article 5 : Autres obligations**

Cette décision n'exonère pas des autres autorisations requises par la réglementation en vigueur dans le cœur du Parc national. Elle ne se substitue pas aux obligations du bénéficiaire vis-à-vis des autres réglementations en vigueur.

#### **Article 6 : Sanctions**

Le non-respect de la présente décision ou d'une disposition prévue par le code de l'environnement ou la réglementation du Parc national, expose le bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

#### **Article 7 : Responsabilité**


L'Établissement public du Parc national du Mercantour décline toute responsabilité concernant la sûreté et la sécurité de l'activité.

#### **Article 8 : Publication**

La présente autorisation sera notifiée au bénéficiaire et publiée pour l'information des tiers au recueil des actes administratifs de l'Établissement public du Parc national du Mercantour (<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/raa>).

À Nice, le 26 septembre 2019

Le Directeur-adjoint



Laurent SCHEYER

Copies :

- Service Territorial Ubaye-Verdon

La présente décision peut être contestée par recours gracieux auprès de l'autorité qui la délivre, par envoi recommandé, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée dans le même délai devant le Tribunal administratif territorialement compétent.