



Décision n° 2018-97

autorisant un survol à moins de 1000 m du sol dans le cœur du Parc national,

Le directeur de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68,

VU le décret n°2009-486 du 29 avril 2009, notamment ses articles 3 et 15,

VU le décret n°2012-1541 du 28 décembre 2012 approuvant la charte du Parc national du Mercantour ainsi que les modalités 3 et 29 d'application de la réglementation dans le cœur,

VU l'arrêté ministériel du 20 mars 2012 portant application de l'article R.331-19-2 du code de l'environnement,

VU la décision n°2016-01 du 1er janvier 2016, donnant délégation permanente de signature au directeur-adjoint de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU la demande présentée par Monsieur BERTRAND Olivier de la société Jet Systems Hélicoptères Services, prestataire de la société ENEDIS,

Considérant que la demande d'autorisation porte sur un survol à basse altitude permettant de contrôler l'état des lignes aériennes moyenne-tension dans le secteur de la Tinée, avec un passage de l'aéronef par les Gorges de Valabres et le vallon de Mollières,

Considérant à ce titre que le survol est nécessaire à l'exploitation des ouvrages électriques, cas bénéficiant de dispositions dérogatoires spécifiques issues de la modalité 29 de la charte,

Considérant toutefois qu'à la date envisagée, il convient de prévenir le dérangement occasionné par le survol de l'aéronef motorisé à proximité de l'aire de reproduction de l'Aigle royal, située dans les Gorges de Valabres,

Décide :

Article 1er :

La société Jet Systems Hélicoptères Services, représentée par son directeur Monsieur MOULIN Michel et ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée à effectuer un survol à moins de 1000 m du sol dans le cœur de Parc national du Mercantour, dans le cadre d'une opération de contrôle des lignes aériennes à moyenne-tension.

Article 2 :

Période de survol autorisé : du 26 mars au 06 avril 2018.

Le jour exact du survol doit impérativement être communiqué au service territorialement concerné du Parc national du Mercantour, au moins 24h00 à l'avance, par courriel ou contact direct.

En cas d'intempéries, le report des survols est autorisé sous réserve d'en informer le service territorial concerné, 24h00 à l'avance par courriel ou contact direct.

- service territorial Tinée : 04.93.02.42.27

chef de S.T : OPOLKA Boris (boris.opolka@mercantour-parcnational.fr)

adjoint au S.T : TURPAUD Anthony (anthony.turpaud@mercantour-parcnational.fr)

Article 3 :

Conditions de survol :

- lieu de dépose : néant
- nombre de rotation : 1
- altitude de survol depuis le sol : 300 ft (91,4 mètres)
- plan de vol : cf. plan de vol annexé.

Le survol des « zones sensibles », telles que figurées au plan de vol annexé, est strictement interdit dans la zone cœur de Parc national.

- trajectoire de vol : l'appareil devra rester dans l'axe de la ligne électrique, en privilégiant la plus basse altitude possible au regard de la sécurité du transport.

La manœuvre de retournement de l'appareil sera réalisée en minimisant le survol des versants.

Ces sujétions sont à la charge du bénéficiaire.

Article 4 :

Éléments d'identification :

nom du pilote	: PECHEUR Pierre ou CARTERON Grégory ou TURCOT Vincent
type d'appareil	: hélicoptère HUGUES 500 - noir
n° de l'appareil	: F-GZGM
nom de la compagnie	: Jet Systems Hélicoptères Services

Article 5 :

Le non respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose son bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 6 :

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Fait à Nice, le 20 mars 2018



Le Directeur-Adjoint du
Parc National du Mercantour

Laurent SCHEYER

ANNEXE - DECISION N°. 2018-97 SURVOL DE LA LIGNE MT ST-SAUVEUR S/ TINEE - PEYRE BLANQUE

