



Décision individuelle N° 2022-373

Pétitionnaire : ENEDIS – URE PACA

Adresse : Ingénierie PACA-EST Base de Nice ;

8 bis avenue des diables bleus – BP 4199 06304 NICE CEDEX

Nature de la demande : travaux en coeur de parc - Mise en place de 2 pylones, remplacement de deux support bois, enfouissement d'une partie de la ligne, évacuation des déchets.

Intitulé du projet : Reconstruction de la ligne HTA (20kv) détruite par la tempête Alex,

Localisation : Vallon de Mollières à St Sauveur sur Tinée

La directrice de l'établissement public du Parc national du Mercantour,

Vu le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4, L.331-4-1, L.331-26, R.331-19 et R.331-67,

Vu le décret n°2009-486 du 29 avril 2009 modifié par le décret n°2018-754 du 29 août 2018, notamment ses articles 7, 14 et 15,

Vu le décret n°2018-754 du 29 août 2018 approuvant la charte modifiée du Parc national du Mercantour, notamment les modalités 14, 15, 18, 20, 27 et 28 d'application de la réglementation dans le cœur, ainsi que son annexe 5,

Vu l'arrêté ministériel du 23 février 2007 arrêtant les principes fondamentaux applicables à l'ensemble des Parcs nationaux, notamment les articles 3 et 4,

Vu l'arrêté ministériel du 31 décembre 2011 relatif aux travaux dans les cœurs de Parcs nationaux portant application de l'article R.331-19-1 du code de l'environnement ;

Vu la décision n°2020-353 du 25 novembre 2020, donnant délégation permanente de signature à la directrice-adjointe de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

Vu l'avis émis par le conseil scientifique du Parc national du Mercantour en date du 18 juillet 2022,

Considérant la demande formulée en date du 14 septembre 2022 par la société ELEIS-ORANGE, Mme PALARIC Maude,

Considérant que la tempête ALEX a détruit la ligne HTA (20 Kv) du vallon de Mollières (vallon de Peyre Blanche),

Considérant le linéaire supplémentaire de ligne qui sera enterré tendant à réduire l'impact paysager de cet ouvrage,

Considérant que cet enfouissement sera réalisé sur le linéaire de la piste existante,

Considérant que le lieu de pose des deux nouveaux pylones (A8 et A9) ne comportent pas d'espèce protégées ou d'intérêt particulier,

Considérant la nécessité d'encadrer les travaux pour garantir leur compatibilité avec les objectifs de protection des patrimoines du cœur et la conservation du caractère de celui-ci,

DÉCIDE

Article 1 : Nature de la demande – modification de l'article 3 : durée

L'article 3 de la décision n°2022-292 sus-visée est modifié comme suit :
- l'autorisation est accordée jusqu'au 23 décembre 2022.

Article 2 :

Les autres dispositions de la décision n°2022-292 demeurent inchangées.

Article 3 : Sanctions

Le non-respect de la présente décision ou d'une disposition prévue par le code de l'environnement ou la réglementation du Parc national, expose le bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

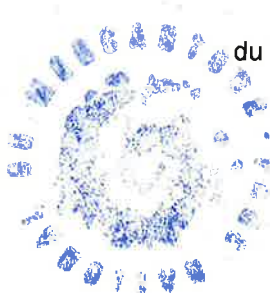
Article 4 : Responsabilité

L'établissement public du Parc national du Mercantour décline toute responsabilité concernant la sûreté et la sécurité de l'activité.

Article 5 : Publication

La présente autorisation sera notifiée au bénéficiaire et publiée pour l'information des tiers au recueil des actes administratifs de l'établissement public du Parc national du Mercantour (<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/raa>).

À Nice, le 30 septembre 2022



La directrice-adjointe
du Parc national du Mercantour

Sandrine GRANDFILS

Copie :
- service territorial Tinée.

La présente décision peut être contestée par recours gracieux auprès de l'autorité qui la délivre, par envoi recommandé, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée dans le même délai devant le Tribunal administratif territorialement compétent.