



Décision individuelle N° 2021-92

Pétitionnaire : MÉTROPOLE NICE COTE D'AZUR – subdivision Tinée

Adresse : 29 boulevard d'Auron 06 660 Saint-Etienne-de-Tinée

Nature de la demande : Travaux en cœur de Parc national

Intitulé du projet : Restauration d'un accès temporaire au hameau de Mollières

Localisation :

- RM89 au gué du vallon des Naucettes, parcelle n°007 section N commune de Saint-Martin-Vésubie
- piste d'accès au hameau de Mollières, du col de Salèse parcelle n°1107 section L au pont aval parcelle n°573 section L commune de Valdeblore.

La Directrice de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

Vu le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4, L.331-26, R.331-18 et R.331-67,

Vu le décret n°2009-486 du 29 avril 2009 modifié par le décret n°2018-754 du 29 août 2018, notamment son article 7,

Vu le décret n°2018-754 du 29 août 2018 approuvant la Charte modifiée du Parc national du Mercantour, notamment les modalités 13 et 14 d'application de la réglementation dans le cœur,

Vu l'arrêté ministériel du 23 février 2007 arrêtant les principes fondamentaux applicables à l'ensemble des parcs nationaux, notamment les articles 3 et 4,

Vu l'arrêté ministériel du 31 décembre 2011 relatif aux travaux dans les cœurs de parcs nationaux portant application de l'article R.331-19 du code de l'environnement ;

Vu l'avis émis par le Conseil scientifique du Parc national du Mercantour en date du 27 avril 2021,

Vu la décision n°2020-353 du 25 novembre 2020, donnant délégation permanente de signature à la directrice-adjointe de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

Considérant la demande formulée en date du 14 avril 2021 par la Subdivision Tinée de la Métropole Nice Côte d'Azur, représentée par Monsieur FABRON Jean-Marie,

Considérant que la demande porte sur la réalisation de travaux de dégagement de la route métropolitaine n°89 au niveau du gué du vallon des Naucettes, dans la mesure où le talus amont fait limite du cœur du parc national et que le tronçon routier a souffert du déversement d'une grande quantité de matériaux depuis ce vallon lors du passage de la tempête Alex en octobre 2020,

Considérant que la demande porte également sur la réalisation de travaux de dégagement de la piste d'accès au hameau de Mollières situé dans le cœur du parc national, ainsi que sur l'aménagement de passages temporaires au niveau des tronçons de voie les plus endommagés par la crue consécutive du même événement météorologique,

Considérant que ces travaux visent à répondre le plus rapidement possible, aux nécessités de prévenir des dégradations supplémentaires en cas de précipitations importantes, ainsi qu'aux besoins d'accès motorisé pour les résidents du hameau de Mollières en prévision de l'été 2021,

Considérant que l'objectif XVII de la charte du Parc national (« *protéger et sauvegarder le patrimoine bâti* ») indique que pour les hameaux délimités à l'annexe 4, « *l'accès des résidents et de leurs visiteurs est facilité, comme l'est la réalisation des travaux autorisés : accès motorisés sur les voies carrossables (...) acheminement des matériaux et déroulement des chantiers...* »,

Considérant en conséquence, que ces travaux provisoires ont été élaborés en étroite concertation avec les services du Parc national et dimensionnés de telle sorte qu'ils n'impacteront ni l'espace migratoire du torrent ni celui des vallons adjacents ni la qualité des eaux, que ce soit de manière directe par la construction d'ouvrages non fusibles ou de manière indirecte par la mise en suspension de matières dans les eaux courantes,

Considérant que la dernière portion de piste permettant l'accès motorisé au plus proche du hameau a été entièrement détruite par la crue et que les travaux de rétablissement pérenne de cette portion ne peuvent pas être envisagés à ce stade par le pétitionnaire, compte-tenu des aléas et risques non connus à ce jour, des statuts du foncier situé à proximité hors zone sinistrée et des enjeux patrimoniaux à préserver dans le secteur,

Considérant enfin la nécessité d'assortir la décision des éléments préalable de cadrage pour garantir également la compatibilité des travaux avec les objectifs de protection des patrimoines naturels du cœur et la conservation du caractère de celui-ci,

DÉCIDE

Article 1 : Identité du bénéficiaire – Nature de la demande

La MÉTROPOLE NICE COTE D'AZUR – SERVICE DES ROUTES, SUBDIVISION TINÉE, ci-après désignée le bénéficiaire et représentée par Monsieur FABRON Jean-Marie, est autorisée à procéder à des travaux dans le cœur du parc national,

- sur le talus amont de la route métropolitaine n°89 sur la partie la plus en aval du vallon de Naucette côté Saint-Martin-Vésubie ;
- sur la piste d'accès au hameau de Mollières, côté Valdeblère.

Article 2 : Prescriptions

La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect des prescriptions suivantes :

2.1. Le bénéficiaire est tenu d'organiser préalablement à l'ouverture du chantier, une réunion sur site associant les services territorialement compétents du Parc national du Mercantour, afin de procéder sur l'ensemble du chantier, à l'identification et au balisage des éventuelles zones interdites au stockage des matériaux excédentaires issus des dégagements, même si ces stockages sont temporaires (milieux patrimoniaux).

- *Prescription relative aux travaux en bordure de route métropolitaine n°89*

2.2. Les travaux seront réalisés conformément au schéma de principe annexé à la présente : voir annexe 2. Les matériaux rocheux accumulés sur le talus amont seront dégagés mécaniquement de manière à prévenir toute dévalaison, sans aménagement supplémentaire.

Si nécessaire, les arbres menaçant de chuter sur la voie seront coupés à l'aide d'outils thermiques manuels et exportés en-dehors du cœur de parc, mais leur arrachage n'est pas autorisé.

- *Prescription relative aux « travaux définitifs* » sur la piste de Mollières*

2.3. Les « travaux définitifs* » énoncés à la demande ne sont pas autorisés par la présente.

Ces travaux devront faire l'objet d'une nouvelle demande d'autorisation dans le respect des dispositions réglementaires en vigueur dans le cœur du parc national ainsi que celles relatives à l'eau et aux milieux aquatiques, complétée par les documents techniques requis.

Ils devront tenir compte des résultats de l'étude géomorphologique en cours sur le sous-bassin versant.

- *Prescriptions relatives aux « travaux de première urgence » sur la piste de Mollières*

2.4. Les travaux seront réalisés conformément à la programmation annexées à la présente : voir annexe 1.

2.5. La présente décision vaut autorisation de déneigement de la plate-forme de la piste autant que cette opération sera nécessaire aux travaux.

Ce déneigement sera réalisé sans raclage des couches de matériaux stabilisés en surface ; si cela s'avère nécessaire, les arbres empêchant la circulation des engins et situés sur les espaces terrestres riverains pourront être tronçonnés manuellement, les troncs et les branches stockés sur les bas-côtés sans traitement supplémentaire.

2.6. Le prélèvement de matériaux dans le lit majeur du cours d'eau est strictement interdit.

Seules les accumulations de matériaux sur la plate-forme de la piste pourront être mobilisés pour constituer les remblais nécessaires aux travaux.

2.7. Au niveau du Germas (zone 1) et concomitamment au rechargement de la plate-forme, un à deux revers d'eau ou cunettes non maçonnés seront façonnés, si besoin à l'aide de pierres plates prélevées localement, jointées au plus proche à l'aide de graviers et fines.

2.8. A l'exception de la création d'un passage à gué au niveau de l'ouvrage du vallon du Barn (zone 2), aucune autre intervention ou circulation d'engin en lit mouillé n'est autorisée sur le torrent de Mollières et les vallons secondaires.

2.9. Les dégagements de matériaux et les réfections de passages temporaires ne devront pas aboutir à un élargissement de la plate-forme de la piste ni créer de nouveaux espaces de stationnement potentiel en bordure de celle-ci.

2.10. Aucun apport ni mise en œuvre de matériaux de revêtement ne sont autorisés par la présente (revêtements bitumeux, béton ou modulaires).

2.11. Au passage du vallon de la Sagnette (zone 5), l'accès sera reconstitué exclusivement sur lit sec.

Des rampes d'accès inclinées feront jonction avec les portions de piste subsistantes.

Les soubassements des rampes d'accès et du tronçon de piste temporaire seront réalisés en limitant au maximum leur emprise dans le lit majeur du cours d'eau, sans jamais dépasser en pied, l'alignement des talus subsistant de part et d'autre. Au besoin, ils seront réalisés à l'aide de protections verticales sans fondation.

Article 3 : Durée

La présente autorisation est délivrée à partir du 1^{er} mai 2021 et jusqu'au 11 juin 2021, exclusivement sur les créneaux horaires diurnes.

Article 4 : Mesures de contrôle

La mise en œuvre de la présente décision peut faire l'objet de contrôles dans les conditions mentionnées aux articles L.170-1 et suivants du code de l'environnement, notamment par les agents de l'Établissement public du Parc national du Mercantour ou les agents commissionnés et assermentés compétents en la matière.

Article 5 : Autres obligations

Cette décision n'exonère pas des autres autorisations requises par la réglementation en vigueur dans le cœur du parc national. Elle ne se substitue pas aux obligations du bénéficiaire vis-à-vis des autres réglementations en vigueur ni des droits des tiers.

Article 6 : Sanctions

Le non-respect de la présente décision ou d'une disposition prévue par le code de l'environnement ou la réglementation du Parc national, expose le bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 7 : Responsabilité

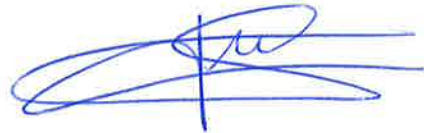
L'Établissement public du Parc national du Mercantour décline toute responsabilité concernant la sûreté et la sécurité de l'activité.

Article 8 : Publication

La présente autorisation sera notifiée au bénéficiaire et publiée pour l'information des tiers au recueil des actes administratifs de l'Établissement public du Parc national du Mercantour (<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/raa>).

À Nice, le 28 avril 2021

La Directrice-adjointe
du Parc national du Mercantour



Sandrine GRANDFILS

Copies :

- service territorial Vésubie
- MNCA : RAPUC Serge, HONNORATY Florent, ANFOSSI David, COQUEL Fabien.
- DDTM06 : DESMAISONS Laure
- OFB SD06 : BONVALLAT René

La présente décision peut être contestée par recours gracieux auprès de l'autorité qui la délivre, par envoi recommandé, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée dans le même délai devant le Tribunal administratif territorialement compétent.

ANNEXE 1

Zone	Description	Préconisation PNM	Travaux de première urgence	Travaux définitifs *
1	Au niveau du Germa, orniérage sur chaussée.	Rechargement en matériaux locaux.	Bouchage de l'orniérage avec matériaux locaux (matériaux issus éventuellement de la zone 3).	Refection du revêtement de chaussée si nécessaire
2	Le vallon du Barn contourne le pont obstrué par les pierres.	Aménagement passage à gué dans le prolongement ou passerelle amovible ou Curage (loj/'eau, avec définition longueur, largeur, profondeur du curage et profils).	Création d'un passage à gué provisoire sur le vallon de Barn.	Curage du vallon et désobstruction de l'ouvrage Conformement de l'ouvrage et refecton de la bande de roulement. Réalignement du vallon sous ouvrage. Ces travaux nécessiteront également l'avis de l'OFB.
3	Atterrissement issu du vallon de Barn.	Dégagement des matériaux avec stockage temporaire.	Ouverture (passage environ 3m) de la zone avec stockage temporaire des matériaux de part et d'autre du vallon le long de la voie.	Evacuation des matériaux avec réemploi dans la zone 5. Refecton de la bande de roulement si nécessaire.
4	Atterrissement issu du vallon du Mul.	Dégagement des matériaux avec stockage temporaire.	Ouverture de la zone avec stockage temporaire des matériaux sur site ou en réemploi sur le passage zone 5.	Evacuation des matériaux. Refecton de la bande de roulement si nécessaire.
5	Vallon de Sagnette: route complètement détruite.	Pente douce entre les deux sections, exclusivement sur lit sec.	Remblai provisoire avec réemploi des atterrissements issus des différentes zones (vallon de Barn et du Mul). Modalité à définir lors d'une visite préalable avec PNM.	Création d'un enrochement libre de protection. Refecton du revêtement sous réserve de préconisation de l'OFB
6	Atterrissement issu du vallon de l'Aiga.	Dégagement des matériaux avec stockage temporaire.	Ouverture de la zone avec stockage temporaire des matériaux de part et d'autre du vallon le long de la voie et éventuellement réemploi des matériaux sur la zone 5	Evacuation des matériaux. Refecton de la bande de roulement si nécessaire.
7	Buse bouché après le pont sur vallon de Mollières.	Dégagement tronc de l'embâcle Pas de curage.	Désobstruction de la buse avec stockage temporaire des matériaux.	Enlèvement de l'embâcle.
8	Embâcle formé de tronc en amont du pont sur vallon de Mollières.	Dégagement buse et stockage temporaire des matériaux.	Néant.	Enlèvement de l'embâcle
9	Vallon sous Torte avant le pont, destruction partielle de chaussée.	Dégagement des troncs de l'embâcle. Pas de curage. Balisage zone dangereuse ou enrochement libre+remblai (à caractériser).	Route accessible Balisage sécurité dans un premier temps.	Dégagement embâcle Création d'un enrochement libre de protection ou autres en fonction des avis OFB Refecton du revêtement de chaussée
10	Atterrissement issu du vallon de Vallonas et Rieta.	Dégagement des matériaux avec stockage temporaire.	Ouverture de la zone avec stockage temporaire des matériaux soit sur zone 5 ou en dépôts de part et d'autre du vallon le long de la voie.	Evacuation des matériaux dans leurs totalités Protection éventuelle à réaliser, à définir lors de la visite Refecton de la bande de roulement si nécessaire.
11	Dévolement du cours d'eau par rapport à un pont Apport important de matériaux au dessous du hameau de Mollières	Au titre des travaux provisoire, pas d'intervention (implique potentiellement "réalignement" lit mouillé-loi sur l'eau, ou déplacement/redimensionnement ouvrage...)	Néant.	Proposition: -Vérification de la stabilité de la passerelle -Création d'un chenal pour réaligner le lit mineur
12	Route coupé en aval du vallon de Mollières	Au titre des travaux provisoire: -Pas d'intervention au niveau de la piste d'accès au hameau -Enlèvement et évacuation des poubelles (circulation hors lit mouillé)	Création d'un accès provisoire au hameau de Mollières hors lit mouillé éventuellement sur terrains privés. Récupération et évacuation des poubelles hors lit mouillé.	Restauration de la plateforme définitive d'accès au hameau à définir précisément lors de la visite (OPB, PNM...) Création d'un enrochement libre ou autre.

* L'autorisation sera complétée pour chacun des points après évaluation et propositions de réparation sur site de chaque zone, validés par l'ensemble des intervenants (PNM, OFB, Commune...etc)

ANNEXE 2

